



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

صور تجلسه جلسه مشترک کمیسیون صنایع، انرژی و احداث و
کمیسیون معادن و فلزات

رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث: یونس اکبرپور پایدار
رئیس کمیسیون معادن و فلزات: امید اسمعیل ظفر

تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ محل نشست: اتاق بازرگانی تبریز ساعت شروع: ۹:۰۰ ساعت اختتام: ۱۱:۳۰

اعضای جلسه: مطابق لیست پیوستی

دستور جلسه:

- بحث و بررسی در مورد چالش های افزایش قیمت حامل های انرژی (آب، گاز و برق)

صور مذاکرات:

بیان مسئله

افزایش ناگهانی قیمت حامل های انرژی در میانه سال، یکی از مهم ترین مسائل اقتصادی کشور در سال های اخیر بوده است. از آنجایی که این افزایش قیمت، باعث افزایش هزینه های تولید و کاهش حاشیه سود صنایع و کارخانجات شده است. خطر به تعطیلی کشانیده شدن واحدهای صنعتی فعال و نیمه فعال می شود و بزرگترین تهدید فعلی در استان آذربایجان شرقی است که ۸۰ درصد صنعت آن را بخش خصوصی تشکیل می دهد. افزایش قیمت انرژی از آنجایی برای تولیدکنندگان هزینه دارد که تمامی قراردادی فروش در ماه اول سال منعقد می شود و قیمت فروش و بهای تمام شده بر حسب هزینه های اول ماه هر سال تنظیم می شود. بنابراین، افزایش قیمت حامل های انرژی سبب می شود تا هزینه تولید کننده به دلیل عدم تعدیل قیمت محصولات و عدم افزایش قیمت تمام شده افزایش یابد.

تعریف مسئله

حامل های انرژی، موادی هستند که برای تولید انرژی مورد استفاده قرار می گیرند. این مواد شامل نفت، گاز، برق و زغال سنگ هستند. افزایش قیمت حامل های انرژی، باعث افزایش هزینه های تولید در صنایعی می شود که از این مواد برای تولید محصولات خود استفاده می کنند. در کنار افزایش قیمت انرژی، قیمت گذاری دستوری منجر به افزایش ضرردهی بنگاه های تولیدی شده و همین امر سبب می شود تا رکود تورمی در کشور به وجود بیاید.

پرسش های اساسی

با توجه به اهمیت مسئله افزایش قیمت حامل های انرژی در میانه سال، سوالات اساسی زیر مطرح می شوند:

* دلایل افزایش ناگهانی قیمت حامل های انرژی در میانه سال چیست؟

* چه پیامدهای اقتصادی و اجتماعی برای صنایع و کارخانجات دارد؟

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

*چه راهکارهایی برای کاهش آثار این افزایش قیمت وجود دارد؟

جزئیات مسئله

باید به نکات زیر توجه داشت:

*افزایش قیمت حامل های انرژی در میانه سال انجام شد، در حالیکه باید این اتفاق در ابتدای سال رخ می داد. این امر باعث شد که صنایع و کارخانجات نتوانند هزینه های تولید خود را با افزایش قیمت حامل های انرژی هماهنگ کنند.
*از طرفی، صنایع و کارخانجات بهای تمام شده محصولات خود را در ابتدای سال بسته و قراردادهای فروش را امضا کرده و اجناس خود را به فروش رسانیدند. این اعلام افزایش در میانه سال باعث متضرر شدن صنایع شد.
*همچنین، نرخ اعمال شده انباشتی از ابتدای سال تا میانه سال بوده که باعث مشاهده رقم هنگفت در قبوض صنعتی شده است.
این عوامل باعث شده اند که افزایش قیمت حامل های انرژی در میانه سال، آثار منفی زیادی برای صنایع و کارخانجات داشته باشد.

در ادامه، برخی از پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این افزایش قیمت برای صنایع و کارخانجات بیان می شود:

*کاهش حاشیه سود: افزایش هزینه های تولید باعث کاهش حاشیه سود صنایع و کارخانجات می شود. این امر می تواند منجر به کاهش تولید، افزایش قیمت محصولات و آسیب به اقتصاد کشور شود.
*کاهش تولید: کاهش حاشیه سود می تواند باعث کاهش انگیزه تولید در صنایع و کارخانجات شود. این امر می تواند منجر به کاهش تولید و بیکاری شود.
*افزایش قیمت محصولات: افزایش هزینه های تولید می تواند منجر به افزایش قیمت محصولات شود. این امر می تواند باعث کاهش قدرت خرید مردم و افزایش تورم شود.

اهم موارد مطروحه در جلسه :

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز:

موضوع امروز بحث مهم افزایش آنی قیمت حامل های انرژی و تصمیم این سیر صعودی به ماه های گذشته است. در حال حاضر نیز در ماه های بسیار پرهزینه قرار داریم. نیاز به همفکری جهت پشت سر گذاشتن این بحران برای صنایع با کمترین صدمه و آسیب هستیم. خروجی این جلسه ضرب آهنگی خواهد بود برای رسیدن به وحدت رویه در صنایع استان.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

پایان سال است و افزایش قیمت حامل های انرژی به طور آنی باعث رکود صنعت در استان شده است. پس از بحث کارشناسی به دنبال راهکارهایی خواهیم بود تا صنعتگران به فعالیت خود ادامه دهند.

منصور حیدری، کارشناس مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی تبریز:

این جلسه در مورد افزایش قیمت حامل های انرژی است. هدف از طرح هدفمندی یارانه ها و اعمال تغییرات در قیمت حامل های انرژی بر اساس تعریف سازمان همکاری اقتصادی و توسعه، هر معیاری که قیمت مصرف کننده را کمتر از قیمت بازار و قیمت تولید کننده را بالاتر از قیمت های بازار تعیین کند و نیز هزینه های تولید و مصرف را کاهش دهد، یارانه نام دارد. هدف از اعمال یارانه در ایران،



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

اجرای بهتر عدالت اقتصادی و افزایش قدرت خرید دهک های پایین درآمدی و افزایش قیمت حامل های انرژی، شدت مصرف انرژی (به ویژه بخش تولید) کاهش و ترغیب بخش تولید به بهره گیری از تکنولوژی های جدید اعمال شد. هدف اصلی که همان رسیدن به عدالت اقتصادی بود به دلیل ایجاد تورم در کشور کاملاً با مشکل مواجه شد. مجموع یارانه نقدی پرداختی به خانوارها از مجموع منابع حاصل از اجرای قانون همواره بیشتر بوده است. افزایش قیمت انرژی همواره با پرداخت یارانه به مردم همراه بوده است بنابراین، پیش بینی بر این اصل که ۵۰ درصد یارانه ها به خانوار و ۳۰ درصد به تولیدکنندگان اختصاص خواهد یافت به دلیل کسری بودجه دولت کاملاً با شکست مواجه شده است. دولت برای سال ۱۴۰۳ افزایش یارانه نقدی به اندازه ۱۱۷ همت را پیش بینی کرده است. این یارانه از محل تغییرات حامل انرژی، سیاستگذاری صحیح نبوده و رکود تورمی بر کشور تحمیل خواهد کرد.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:
در سال ۱۳۸۸ مقرر شده بود ۳۰ درصد یارانه به صنعت داده شود که تحقق نیافت.

منصور حیدری، کارشناس مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی تبریز:

بر اساس برآوردی که روی تاثیر یارانه بر تورم انجام داده ایم مشاهده شد که طی بررسی آماری ۱۳ سال قبل از تورم و ۱۳ سال پس از تورم، بعد از اجرای یارانه، تغییرات سطح عمومی قیمت ها ۱۸۲۹ برابر شده است. در حالیکه که ۱۳ سال قبل از یارانه، این میزان ۳۶۳ برابر بوده است. همچنین تورم که ناشی از عرضه پول در اقتصاد است در ۵ مرحله به شدت افزایش یافته که از این ۵ مرحله، ۳ مرحله آن به دلیل تحریم های اقتصادی بوده که در سال ها ۱۳۸۵، ۱۳۹۱، ۱۳۹۲، ۱۳۹۷ و ۱۳۹۹ رخ داده است. در سال ۱۳۸۹ و ۱۳۹۸ به دلیل یارانه و تغییرات حامل های انرژی این اتفاق افتاد.

هدف دوم که در راستای کاهش شدت مصرف انرژی بوده است بر اساس آمارها در کلیه موارد انرژی نه تنها مصرف کاهش پیدا نکرده بلکه با افزایش نیز مواجه بوده است. آمار مصرف انرژی نشان می دهد از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۹ مصرف بنزین روند کاهشی داشته است ولی پس از اعمال یارانه ها، مصرف بنزین به شدت افزایش پیدا کرده است.

در مورد مصرف گاز آمارها در بخش خانگی و صنعت نشان می دهند که بعد از اعمال هدفمندی یارانه ها هیچ تغییری در مصرف این بخش رخ نداده است. در مورد مصرف گازوئیل نیز در سال ۱۳۸۹ نشان می دهد که جهش قیمتی رخ داده در مصرف گازوئیل، منجر به کاهش مصرف آن نشده است. در مورد برق نیز همین امر صادق است و هدفمندی یارانه ها نتوانسته است مصرف برق در کشور را کاهش دهد. آمارهای اقتصادی به وضوح نشان می دهند که تعدیل قیمتی عامل موثر بر شدت مصرف انرژی نیست و در برخی بخش ها نیز منجر به افزایش مصرف شده اند. مهمترین عوامل موثر بر شدت مصرف انرژی در حوزه های مختلف به شرح زیر است:

- در مصرف گاز: دمای هوا
 - در مصرف بنزین: کیفیت و استاندارد مصرفی خودروها
 - در مصرف گازوئیل: وضعیت چرخه های اقتصادی (اینکه اقتصادی در وضعیت رکود باشد یا رونقی. در وضعیت رکود مصرف گازوئیل کاهش پیدا می کند).
 - در مصرف برق: تکنولوژی و به روز بودن ماشین آلات
- مهم ترین عوامل موثر هستند.
برآوردی از تاثیر دما بر مصرف گاز انجام داده ایم که آمارها نشان می دهند در سال هایی که به طور متوسط قیمت دما تغییر پیدا کرده، مصرف گاز نیز به شدت تغییر یافته است.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

طبق بررسی انجام گرفته روی متغیرهای مختلف در مصرف گاز، که عامل های تحت مطالعه تعداد مصرف کنندگان، قیمت گاز و دمای هوا هستند؛ این برآورد نشان داد با R^2 99 درصد، تعداد مصرف کنندگان گاز و دمای هوا مهم ترین عامل های موثر بر مصرف گاز هستند و قیمت گاز هیچ تاثیری بر میزان مصرف گاز ندارد.

در مورد میزان استهلاک ماشین آلات و استفاده از برق باید گفت تاثیر آن مشابه تاثیر دما بر مصرف گاز است. تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ماشین آلات نشان می دهد که از سال ۱۳۹۰ روند کاهشی رخ داده است. در مقابل این استهلاک ماشین آلات روند صعودی داشته و خالص تشکیل سرمایه ثابت در ماشین آلات از سال ۱۳۹۷ تقریباً صفر شده و حتی در سال های اخیر به نظر می رسد که این آمار منفی بوده است.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

یکی از دلایل افزایش مصرف برق و گاز فرسوده بودن ماشین آلات است. به علت اینکه دولت در نوسازی ماشین آلات هیچ اقدامی نکرده است این روند نشان می دهد که رفته رفته ماشین آلات فرسوده شده، مصرف برق و مصرف سوخت افزایش پیدا کرده است و اگر دولت تمهیداتی را در این خصوص اتخاذ ننماید این روند همچنان افزایشی خواهد شد. مصرف برق و گاز ما نسبت به میانگین مصرف جهانی ۲/۵ برابر بالاتر است.

منصور حیدری، کارشناس مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی تبریز:

تخمینی نیز در مورد اثرات قیمت برق و خالص سرمایه گذاری ماشین آلات بر مصرف برق را برآورد نمودیم. با ضریب توزیع ۹۹ درصد، نشان می دهد که قیمت برق زمانی می تواند مصرف برق را کاهش دهد که سرمایه گذاری در ماشین آلات مثبت شود. جهش های یکباره قیمتی و اقتصاد دستوری دو عامل نابسامانی تولید بودند. رشد اقتصادی مثبت و متداوم در زمان هایی رخ داده است که قیمت حامل های انرژی به یک نسبت (۱۰ الی ۲۰ درصدی) هر سال تعدیل شده است. تعدیلات یکباره و سرکوب های متداوم در قیمت انرژی، کاهنده رشد اقتصادی است. از سال ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۳ کل قیمت گاز و برق با نسبت خاصی افزایش یافته و رشد اقتصادی تولید هم بالارونده بوده است. در سال های ۱۳۷۱ و ۱۳۷۲ جهش های شدید در قیمت برق باعث تبدیل شدن رشد اقتصادی به صفر شده است. در سال ۱۳۸۸ قیمت برق نه تنها افزایش پیدا نکرده بلکه کاهش پیدا کرده است. یکی از معضلات اصلی در اقتصاد ما عدم توجه سیاست گذار به بهای تمام شده تولیدکنندگان است.

۱. اعمال تعرفه جدید قبوض در ماه اول هر سال توسط شرکت ملی گاز و وزارت نیرو

۲. اعمال تعرفه جدید قبوض در هزینه های تولید برای سال آتی توسط تولید کننده

۳. فروش و محاسبه قیمت محصولات بر اساس هزینه قبوض تعیین شده توسط تولید کننده

۴. سیاستگذاری خلق الساعه و افزایش شدید در تعرفه قبوض تولیدکنندگان در نهمین ماه سال

۵. دریافت هزینه آب و برق و گاز ۹ ماه قبل بر اساس تعرفه جدید

۶. فروش کالا طی ۹ ماه قبل و عدم اعمال هزینه آب و برق و گاز بر اساس تعرفه جدید

۷. قیمت گذاری دستوری و عدم اجازه در راستای تعدیل قیمتی محصولات

۸. ضرر شدید تولید کنندگان و عدم توجیه اقتصادی برای ادامه فعالیت تولیدی

۹. فراهم شدن بستر برای بروز رکود اقتصادی

بر اساس محاسبه تغییرات قیمت برق در ۶ ماه اخیر مشاهده می شود که از شهریور ۱۴۰۲ نسبت به شهریور ۱۴۰۱ در ساعات کم باری به طور متوسط ۲۰ درصد افزایش، در ساعات میان باری ۲۷ درصد و در ساعات پرباری ۳۱ درصد. همچنین در شهریور امسال

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

نسبت به مرداد ماه در هر سه بازه ۷ درصد افزایش قیمت را داشته ایم. این موارد برای بخش صنعت گفته شد. در بخش خانگی هم تغییرات قیمتی حدود ۴۰ درصد، ۶۹ درصد و ۷۷ درصد بوده است.

با اینکه بیک مصرفی برق در تابستان اتفاق می افتد و مصرف در پاییز کاهش می یابد ولی قبوض نشان می دهند که در آذرماه با مصرف کمتر برق، مبلغ پرداختی به شدت افزایش پیدا کرده است. همچنین در پاییز قیمت پرداختی مهرماه نشان می دهد سیاست خلق الساعه در قیمت انرژی لحاظ شده است.

تغییرات قیمت گاز از آبان ماه تا فروردین ۱۴۰۳ رشد قیمتی مد نظر در بازه های مختلف ۴۱ درصد، ۶۲ درصد بر حسب مصارف بوده و به طور متوسط بالای ۵۰ درصد بوده است. تقویمی را ارائه کرده ایم از تغییرات انرژی بر تورم و بورس. محاسبات انجام گرفته از سال ۱۳۷۰ تا کنون نشان می دهند که در زمان هایی که تورم به شدت بالا بوده رشد اقتصادی نیز منفی بوده است. در واقع تورم رکودی از سال ۱۳۹۷ تا الان را در حال مشاهده هستیم. یک نمونه از قیمت برق نیز روی تورم رکودی توسط مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی تبریز برآورد شد. این برآورد نشان می دهد قیمت برق بر تولید اثری ندارد ولی می تواند برای تورم نقش افزایش دهنده را ایفا نماید. تورم یک عامل منفی در رکود اقتصادی است ما شاهد این هستیم که افزایش قیمت برق موجب کاهش تولید خواهد شد.

مهم ترین ملاک در صرفه جویی انرژی به روز کردن و نوسازی ماشین آلات است. توصیه بر آن است که ابتدا زیرساخت لازم برای نوسازی ماشین آلات انجام شده و سپس قیمت بهینه انرژی تغییر یابد.

توصیه های سیاستی پیرامون این موضوع بدین شرح است:

۱. اعمال و اعلام نرخ جدید تغییرات حامل های انرژی در انتهای هر سال انجام می -گیرد.
۲. تعدیل سالانه قیمت حامل های انرژی بر اساس نرخ مشخص که منجر به افزایش هزینه تولید نشود.
۳. نظر خواهی از تولید کنندگان در مورد تغییرات نرخ حامل های انرژی
۴. تغییر رویه نقدی سازی یارانه به هدفمندی واقعی و اختصاص درآمدهای حاصل از تغییرات حامل انرژی به سرمایه گذاری در حوزه انرژی در راستای رفع ناترازی انرژی
۵. توقف قیمت گذاری دستوری کالاهای تولیدی و جلوگیری از ضرر دهی بنگاه ها در راستای تشکیل پس انداز و سرمایه گذاری مطلوب در بخش نوسازی ماشین آلات
۶. در اولویت قرار دادن بخش تولید و عدم تحمیل هزینه مضاعف بر بخش شفاف و تولیدی اقتصاد

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

تا زمانی که نوسازی ماشین آلات اتفاق نیفتاده است، با اینکه قیمت انرژی نسبت به استانداردهای بین المللی بهبود یافته ولی در نهایت باعث هدر رفت انرژی توسط همین ماشین آلات می شود. دولت و مجلس باید راهکاری بیابند تا نوسازی ماشین آلات تحقق یافته و تسهیلات بانکی کم بهره به صنایع اختصاص داده شود. در صورت عدم انجام اقدامات لازم در این زمینه علاوه بر انرژی، نیروی انسانی نیز به هدر می رود. در این میان واحدهای کوچک بیشترین ضربه را می خورند. در این صورت مزیت واردات بیشتر خواهد شد. در حالیکه هدف کشور باید صادرات باشد. این سیاست ها کشور را به سمت واردات سوق خواهد داد.

افشین روشن میلانی، کارشناس انرژی:

صنعت برق در دنیا به سمت خصوصی سازی در حال حرکت است. در واقع تولیدکننده و مصرف کننده در یک بازار به تعامل رسیده و دولت ها قصد دارند خود را از این میدان کنار بکشند. در ایران نیز این وضعیت به آرامی در حال اجرا است. به نظر نقطه عطفی در حال روی دادن است. یکی از راهکارهای پیش رو افزایش کارایی و بهره وری تجهیزات است. در این مورد باید گفت عدم وجود ارتباط

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

مثبت با بازارهای جهانی باعث شده است که ایران حتی با قیمت پایین انرژی و نیروی انسانی ارزان قیمت نتوانسته در بازارهای جهانی رقابت پذیری کافی را از خود ارائه نماید. شدت مصرف انرژی متوسط در کشور برای تولید یک محصول ۴ برابر دنیا است. در این ارتباط راهی جز افزایش بهره وری تجهیزات نداریم.

در رابطه با قیمت انرژی در صنعت باید گفت، قیمت مصرف انرژی برق توسط کمیته ای متشکل از دو نماینده مجلس، نماینده وزارت نیرو و نماینده صنعت و معدن و تجارت مصوب شده است. باید نماینده ای انتخاب شود تا بتواند در تصمیم گیری های تخصصی صنعت ورود کند. نمایندگان ما قبل از وزارت نیرو باید پاسخ گو باشند. احتمال داده می شود که طی سال های آتی وزارت نیرو هیچ مسئولیتی در قبال متولی بودن در این حوزه برعهده نگرفته و تنها مصرف کننده و تولیدکننده را به هم متصل کند و صرفاً قانون گذاری های این ارتباطات را پشتیبانی خواهد کرد. شرکت های خدمات انرژی احداث شده اند که می توانند در رابطه با خرید انرژی و سبد آن مشاوره های لازم را به صنایع بدهند.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

باید خاطرنشان کرد در ۳۰ اردیبهشت سال جاری مصوبه مجلس در مورد افزایش قیمت حامل های انرژی اعلام شد و در یک خرداد قرار شد تا اجرایی شود. این موارد نشان می دهند صنعت در میانه سال بدون اطلاع قبلی با افزایش قیمت حامل های انرژی مواجه شد در حالیکه بهای تمام شده کالا در صنایع در ابتدای سال محاسبه می شوند.

نوید نواده اباذر، رئیس انجمن فولاد استان:

متأسفانه دولت به شدت هزینه های حامل های انرژی را افزایش داده است. جریمه های مصرف در فصول سرد از ۱۹۹۵ تومان به ۶۰۰۰ تومان افزایش یافته است. باید گفت نحوه محاسبات قیمت حامل های انرژی از طرف دولت برای صنایع همواره به گونه ای است که بهترین برای دولت باشد. برخی صنایع به طور مداوم در حال ارائه درخواست استرداد هستند. تا سال ۱۴۰۰ آب مصرفی برای صنعت ۷۵۷ تومان در هر مترمکعب بود. در سال ۱۴۰۱ این مبلغ به ۳۳۶۲ تومان رسید که حدود ۵ برابر افزایش را نشان می دهد. مبحث توسعه و بالانس کردن صنعت مطرح هستند. در ایران تنها مواد اولیه و انرژی ارزان باعث شده بود تا در دنیای تجاری سرپا بمانیم و تنها مزیت رقابتی ما این موارد بود. با این شرایط هیچ مزیت رقابتی ای باقی نخواهد ماند. باید در نظر داشته باشیم که با وجود مشکلات زیرساختی وسیع در برابر صنایع که عامل اصلی شکست در تولید است، جایی برای افزایش قیمت حامل های انرژی و اعمال افزایش بر هزینه های تحمیلی بر صنایع نیست. اگر بخواهیم رشد و توسعه در ایران ادامه یابد تنها راه آن تسهیل گری از طرف دولت است نه اینکه هزینه های صنایع را افزایش دهد.

همانند کشورهای دیگر سوبسیدهایی برای صنایع باید در نظر گرفته شود. این وضعیت باعث به تعطیلی کشیده شدن صنایع خواهد شد. صنعت فولاد در حال حاضر تنها به امید روزهای خوب پابرجا مانده است. با هزینه های تحمیلی فعلی صنعت فولاد از کار خواهد افتاد.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

علاوه بر افزایش قیمت بالای حامل های انرژی، قیمت های دستوری نیز بخش اعظمی از این مشکل را باعث می شوند.

بهراد فرشاد، رئیس انجمن ماشین سازان و قطعه سازان استان:

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

کیفیت تصمیم گیری در کشور پایین بوده و تصمیمات فعلی بر اساس نگرش خطی اخذ می شوند. دولت با کسری بودجه مواجه است و می پنداریم که دولت قصد دارد با افزایش قیمت حامل های انرژی کسری بودجه را جبران کند و این امر باعث برهم زده شدن تعادل در صنایع شده است. رقم اعلام شده به صنایع در قبوض بسیار رقم بالایی است. پیرو اعتراضات صنایع ما با مورد تمکین مواجه شدیم که این افزایش مصوبه مجلس است و باید انجام پذیرد. صنایع دارای روش های قیمت گذاری مختلف هستند. در صنعت خودرو قراردادهای همراه با بهای تمام شده مشخص در فروردین ماه با خودروسازان بسته می شوند. ۹۹ درصد مواقع این بهای تمام شده قابل تغییر برای صنعت قطعه سازی نیست. در سال ۱۴۰۰ با رخ دادن این اتفاق تمامی واحدها متضرر شده و با این حال صنایع علاوه بر شکایت های متعدد پاسخی درخور دریافت نکرده اند. در حال حاضر قراردادهای صنایع بسته شده و فروش رخ داده است. این ضرر باعث افزایش سرمایه گذاری در کشورهای خارجی توسط سرمایه گذاران داخلی و تعطیلی صنایع می شود. هیچ امور مالی و سیستم صنعتی نمی تواند این موارد را در میانه سال اعمال نماید. صنایع هر سال منتظر یک اتفاق ناگهانی از طرف دولت هستند. خواهشمندیم اگر افزایشی مقرر است انجام بگیرد قبل از سال جدید به صنایع اعلام شود. در حال حاضر تولید هیچ توجیهی ندارد.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

محاسبه قیمت های جدید برای صنایع غیرممکن است. اجناس از طرف صنایع پیش از افزایش فروخته شده و خسارات هنگفتی به صنایع اعمال شده است. تولید ضعیف شده و کم رونق را در تولید مشاهده نخواهیم کرد.

مسعود پزشکیان، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی:

بر اساس بازدیدی که از شهرک های صنعتی تهران طی روزهای گذشته انجام گرفت باید گفت تهران با این وضعیت کم آبی نخواهد توانست به صنعت و تولید خود ادامه دهد. برخی مجوزها نباید در نبود منابع و تعادل مصارف به صنایع داده شوند. توسعه تعریف مشخصی دارد. توسعه در حال حاضر با بی مفهومی اتفاق می افتد. برهم زده شدن روابط بین المللی دولت با کشورهای خارجی باعث پیچیدگی قضیه و عدم دسترسی به ماشین آلات و تکنولوژی های نو شده است. صنایع باید به مطالبه گری خود ادامه دهند. تصمیم گیری در سطح کشور با علم انجام نمی گیرد. حتی توسعه دانشگاهی در حال حاضر در کشور هیچ گونه توجیهی ندارد. ساخت و ساز بیمارستانی و خرید دستگاه ها بدون تحقیق میدانی انجام می گیرد و این فعالیت ها در مناطقی رخ می دهند که نیازی به هزینه کرد برای این مناطق نیست. دولت با کسری بودجه مواجه است و متاسفانه همچنان به هدرکرد پول ادامه می دهد.

طاہر روحی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

نگرش سیستمی زمانی جاری می شود که تعریفی برای افزایش حامل های انرژی داشتیم و واحدهای تولیدی از افزایش قیمت حامل های انرژی از پیش آگاهی داشتند و می توانستند بهای تمام شده خود را نسبت به آن تعدیل کنند.

عباس بشیری، رئیس گروه سرمایه گذاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان:

سهام صنعت آذربایجان شرقی در اقتصاد این استان ۳۰ درصد و در سطح کشور ۱۲ درصد است. کاری که هزینه را در صنعت آذربایجان شرقی افزایش می دهد بر اقتصاد استان ۳۰ درصد و بر اقتصاد کشور ۱۲ درصد تاثیر دارد. این اتفاق درآمد کل استان را به شدت متاثر می کند.

مسعود پزشکیان، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی:

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

ما همچنان نقشه صحیحی در بخش های خرد و کلان نداریم و این امر باعث کاهش قدرت تصمیم گیری می شود.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

عدم برنامه ریزی دولت صنایع را درگیر فعالیت های خرد روزانه کرده و باعث می شود فرصت چپش استراتژی برای صنایع باقی نماند.

مسعود پزشکیان، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی:

برخی افراد در حال سوء استفاده از وضعیت فعلی هستند. ثبات حاکمیت یک موضوع است که باید مورد بحث قرار گیرد و مورد بعدی این است که آیا جامعه هماهنگ عمل کرده و ساختار هدفمندی دارد یا خیر. در جامعه ای که افراد بی تفاوت عمل کرده و ساختار هدفمندی نداشته باشند باعث می شود تصمیمات در سطح کلان درست اخذ نشوند.

طاهر روحی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

اتاق بازرگانی تبریز بهتر است این مورد را در شورای گفت و گو مطرح کند. باید قبلاً برنامه ای منظم تعیین می شد.

خداوردی تاری، مدیرعامل شهرک صنعتی سرمایه گذاری خارجی:

در بحث آب همانطور که مطرح شد، در شهرک های صنعتی حدود ۷۰۰۰، ۸۰۰۰ و ۱۰۰۰ است. در مجوزهای قطعه های آب منطقه ای این رقم بالای ۳۰ هزار است. منابع آب وابسته به آب زرينه رود است. در شهرک ها کیفیت آب نیز بسیار پایین بوده و با مشکلات آبی بزرگی مواجه هستیم. شهرک سرمایه گذاری خارجی آب را به فضای سبز بازمی گرداند که حرکتی مثبت در میان شهرک های صنعتی است. صناعی که در اطراف دریاچه ارومیه فعالیت می کنند به شدت با مشکل مواجهند. در جلسه اخیر برقی که در اتاق بازرگانی تبریز با همکاری کارگروه انرژی کمیسیون صنایع برگزار شد بحث امضای تفاهم نامه فی مابین با سرمایه گذاران مطرح شد. در این میان شهرک سلیمی و شهرک سرمایه گذاری خارجی قراردادی را در این راستا امضا کردند ولی پارادوکسی جدی در این میان وجود دارد. باید تسهیلاتی در اختیار سرمایه گذاران قرار بگیرد. بخش عمده ای از صنایع موجود در شهرک های صنعتی در حال پیگیری بحث خودتامینی انرژی هستند ولی همچنان زیرساخت ها دچار مشکل هستند.

فرهاد نیک نفس، مدیرعامل یکی از واحدهای فولادی استان:

تفاهم نامه الزامی و اجباری با صنایع بسته شده و نرخ گاز از ۶۰۰۰ تومان قبلی به ۲۱ هزار تومان افزایش یافته است. در واقع نرخ مصوبی وجود ندارد. در کنار بحث پیرامون افزایش نرخ حامل های انرژی باید بحث ناترازی انرژی نیز مطرح گردد. ما به عنوان مصرف کننده حتی نمی توانیم خدمات پایداری دریافت کنیم. ساختار استان آذربایجان شرقی بخش خصوصی است و باید سریعاً در این منطقه جغرافیایی چاره ای اندیشید. برای حل مشکلات باید همدلی بیشتری میان صنایع ایجاد شود. ناچار به پذیرش قوانین هستیم.

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز:

در هفته پیش نامه ای خطاب به نهادهای نظارتی استان و کشور با امضای رئیس اتاق بازرگانی تبریز ارسال شد و جلسه ای نیز در خصوص موضوع افزایش قیمت حامل های انرژی برگزار شد.

عباس بشیری، رئیس گروه سرمایه گذاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان:

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

سرمایه گذاری به ازای هر واحد صنعتی در استان آذربایجان شرقی به شدت پایین تر از متوسط کشور است. سرمایه گذاری به ازای هر نیروی کار شاغل در واحدهای صنعتی استان آذربایجان شرقی نزدیک به ۵۰ درصد متوسط کشوری است که نشان می دهد بهره وری نیروی کاری در استان به شدت پایین است. در حال حاضر نزدیک ۸ درصد ارزش افزوده بخش صنعتی کشور در استان آذربایجان شرقی رخ می دهد ولی تشکیل سرمایه با توجه به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۰ به شدت منفی است. یعنی سرمایه گذاری جدید پوشش استهلاکی نمی دهد. باید اعلام کنیم که اولویت صنایع در استان نوسازی ماشین آلات است.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:
بر اساس مصرف انرژی هر واحد، باید میزان مصرف گاز و برق در نظر گرفته شود. شاخص ها برای ارزیابی تعیین نشده اند.

طاهر روحی، مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

در گذشته به دلیل ارزان بودن انرژی برخی ماشین آلات دسته دوم در اغلب صنایع وارد کشور شده اند که بسیار پرمصرف هستند. در حال حاضر با این وضعیت ماشین آلات باید با نگرش سیستمی سریع نوسازی ماشین آلات رخ دهد. تنها راه چاره این است. برنامه مدون باید پیشنهاد شود. نمایندگان دولتی اطلاعات کافی و کارشناسی در رابطه با تولید ندارند. از صنایع بخش خصوصی می خواهیم تا برنامه خود را در ارتباط با صنایع مختلف در شورای گفت و گو به صورت کارشناسی شده مطرح کنند تا فرصتی برای پیگیری ایجاد شود.

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز:

دو پیشنهاد مشخص از طرف صنایع استان و اتاق بازرگانی تبریز مطرح شده است که باید چکش کاری شوند. پیشنهاد مشخص اول این است که نوسازی ماشین آلات صنعتی استان با اولویت صنایع انرژی بر مساعدت رخ دهد. انرژی برترین صنعت ایران فولاد است. پیشنهاد دوم ما این است که وزارت نیرو و سیستم دولت ورود بخش خصوصی به تولید برق را نه روی کاغذ بلکه به صورت عملیاتی تسهیل نماید. صنایع به خاطر دیرکرد بیش از حد دولت در پرداخت پول برق رو به ورشکستگی می روند.

طاهر روحی، مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

وزارت نیرو در این راستا بسته ای پیشنهادی دارد. در حال حاضر پروژه های احداث نیروگاه های خورشیدی که در حال انجام عملیاتی هستند از سایر استان ها و سایر شرکت ها برنده مناقصه ها شده اند در حالیکه در استان ما این اتفاق نیفتاده است. باید در استان کنسرسیومی تشکیل داده می شد تا این اتفاق برای استان آذربایجان شرقی نیز بیفتد.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

صنایع از بسته هایی که دولت در نظر دارد آگاهی ندارند.

عطاءاله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران:

متأسفانه تمامی تصمیمات کشوری تنها تصمیمات سیاسی هستند. به دنبال تلاش های صنایع باید قدرت سیاسی نیز دخیل باشد تا بتوان فعالیت ها را عملیاتی نمود. در بودجه سال ۱۴۰۳ دو تهدید برای بخش کشاورزی وجود دارد. یکی تبصره ۸ است که مالیات را بر بخش کشاورزی تحمیل می کند و دیگری این است که دولت خود را از نظارت بر گندم کنار کشید. شکایات لازمه نیز انجام گرفته است ولی این شکایات به جایی نرسید.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

وحید مهین، مشاور انرژی کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تبریز:

صنعت برق ایران جزء سازمان های پیشرو در سطح منطقه ای است. در گذشته برنامه ریزی دقیق از طرف این سازمان انجام شده و تا ۵ الی ۱۰ سال آتی نوشته می شد. سیاست گذاری های کلان کشوری اخیر مانع این اتفاق شده است. در سال ۱۳۸۶ پروژه استحضاء انرژی از منابع زیست توده در حال انجام بود. بر اساس مطالعات انجام گرفته روی ۸۴ منبع زیست توده که یکی از آنها زباله بود انجام گرفت. گزارش حاضر شده به دفتر معاونت محیط زیست دفتر ریاست جمهوری برده شد. پاسخی که در آن زمان شنیده شد این بود که ایران دارای منابع وسیع نفت و گاز بوده و به چنین پروژه هایی نیاز ندارد. اکنون در سال ۱۴۰۲ مشاهده می کنیم که ایران با مشکل شدید نفت و گاز و انرژی مواجه شده است. ما به عنوان متخصصان این حوزه می توانیم بهترین راهکارها را در سطح کلان ارائه دهیم ولی آیا تصمیم گیرندگان این راهکارهای پیشنهادی را عملیاتی خواهند کرد؟ اتاق بازرگانی تبریز وظیفه دارد تا مطالبه گری را پیش برده و پیگیری های لازم را انجام دهد. قیمت گذاری حامل های انرژی از ۵ سال گذشته باید به تدریج انجام می شد. برنامه مدون ۵ ساله باید تهیه می شد.

نجف پورقلی، نماینده آقای محمدحسین فرهنگی، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی:

با توجه به موارد مطرح شده آماده هستم تا طی هماهنگی لازم با جناب آقای محمدحسین فرهنگی این مشکلات مطرح شوند و اقدامات لازم انجام گیرد.

مهدی خدادادی، دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات هیدرو کربنی استان (اپکس):

به مشکلات به طور ریشه ای نگاه نمی شود. علت عدم سرمایه گذاری در کشور بالا بودن نرخ سرمایه گذاری نسبت به سایر کشورها است. تراز تجاری ارزی درست نبوده و آزادسازی ارزی انجام نگرفته است. ارتباط با سیستم بانکی بین الملل نیز صحیح نیست.

غلامرضا علی بیگی، مدیرعامل یکی از شرکت های فولادی استان:

در سال ۱۳۸۸ حدود ۱۰ الی ۲۰ درصد تغییر قیمت در حامل های انرژی مشاهده شد. در آن شرایط دولت دستور داد تا جلساتی با کارشناسان تخصصی این حوزه برگزار شده و سریعاً به صنایع یارانه تعلق بگیرد زیرا بدون یارانه به شدت باعث بروز مشکلات در صنایع می شد. اکنون تعلق یارانه به صنایع از آن سال فراموش شده است. متأسفانه صنعتکاران نیز پس از آن سال و عدم تعلق یارانه مطالبه گری لازم را انجام ندادند. صنایع نیز بی تقصیر نیستند. افزایش های فعلی بسیار بی رویه هستند. عقب نشینی صنایع از مطالبه گری باعث تحمیل گری به صنایع شده است. با ظرفیت های کنونی امکان وارد کردن ماشین آلات نیز وجود ندارد.

حمیده اسکندری، معاون برنامه ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه ای استان:

اینکه صنایع به افزایش قیمت حامل های انرژی اشاره می کنند باید گفت در واقع افزایشی رخ نداده و صرفاً قوانین و مقررات ابلاغی تغییر کرده اند که بارها و بارها اعلام و بر آنها تاکید شده است. رویه اجرایی این قوانین در حال عملیاتی شدن است. شرکت برق منطقه ای و وزارت نیرو صرفاً وظیفه اجرای قوانین را دارند. ما به عنوان افراد حاضر در شرکت برق منطقه ای استان آماده پاسخ گویی به تمامی صنایع بوده و حاضر به توضیح بند به بند همراه به استناد قوانین هستیم.

قانون بودجه در سال گذشته تصویب شده و اعتراضات به این قوانین باید در سال گذشته پیش از تصویب تحلیل و نقد می شد. این مطالبه گری می توانست جهت اصلاح قوانین از طریق سندیکاها، انجمن ها و غیره انجام بگیرد. وقتی قوانین ابلاغ می شوند دیگر



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

زمان اجرای آن است. یکی از بندهای متاثر، تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ است. باید به این موضوع نیز اشاره کرد که در تمامی قراردادهای سال ۱۳۹۵ به بعد قید شده است که وزارت نیرو تامین کننده انرژی نیست. اعلام شده است بورس انرژی، قرارداد دوجانبه و یا احداث نیروگاه باید در اولویت صنایع قرار بگیرد. اگر این ۳ مورد انجام نگیرد، وزارت نیرو برق را برای صنعت تحت شرایط خاص تامین خواهد کرد. این مورد از سال ۱۳۹۵ در قراردادها مطرح شده است. مورد بعدی قانون مانع زدایی از صنعت برق است که در سال ۱۴۰۱ تصویب و ابلاغ شده است و تمرکز آن بر صنایع بالای مصرف ۱ مگاوات بود. به صنایع بالای ۱ مگاوات ابلاغیات لازم در ابتدای سال ارسال شد. تمامی قوانین و اطلاعات به صنایع تک به تک ارسال شده و در سایت نیز اطلاعات لازم قرار داده شده است. اطلاع رسانی ها و اعلام آمادگی جهت هرگونه توضیح و توجیه به صنایع طی نامه های مختلف ارسالی اعلام شده است. در ماه خرداد طی نامه ای رویه به صنایع ابلاغ شد و در آخر نامه قید شده که نحوه و توالی محاسبه صورت حساب و ساز و کار گردش مالی انرژی مصرفی مشترکان مشمول که از طریق شرکت های برق منطقه ای توصیه و تامین می گردد متعاقباً ابلاغ خواهد شد.

هشدارهای لازم در ابتدای سال در رابطه با اعمال تغییرات به صنایع داده شده بود. صورتحساب های فعلی صنایع عمدتاً ناشی از این مقررات هستند. به صنایع ابلاغ شده بود که در صورت نداشتن کد بورسی سریعاً برای دریافت آن اقدام کنند و از بورس و یا معاملات دوجانبه خرید کنند. برق منطقه ای اگر تامین کننده باشد با متوسط نرخ سال گذشته از بازار برق محاسبات را انجام داده است. بعد از اجرای قانون، مطالبه گری بسیار سخت تر از قبل از تصویب قوانین انجام می گیرد. باید حساس بوده و زمان تصویب قانون جلوی برخی مسائل را بگیریم. در حال حاضر برای وزارت نیرو برگشتی نیست و تنها بر اساس بار پایه عمل می کند. بهترین راهکار این است که با نگرشی متفاوت تر به موضوع نگاه کنیم. همچنان آماده پاسخگویی و راهنمایی صنایع هستیم. محاسبات بر اساس متوسط نرخ بازار سال گذشته انجام گرفته که به مراتب از سال جاری کمتر است. ماده ۱۶ قانون دانش بنیان را نیز باید ذکر کرد که مدت هاست در جلسات اتاق بازرگانی تبریز در حال مطرح شده است. در این قانون، در سال ۱۴۰۲، یک درصد مصرف مشترکین با نرخ انرژی های تجدیدپذیر خواهد بود و تا ۵ سال تا ۵ درصد افزایش خواهد یافت. این تغییرات مطابق قانون و مقررات است. می توان با کمک مشاوران قدر انرژی، این هزینه ها و آثار آن را بسیار کاهش داد.

عطاءاله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران:

دستورالعمل های مرتبط با قوانین به صنایع داده نمی شود. ما به عنوان صنایع تعهداتی داریم ولی در مقابل، آن ارگانی که وظیفه فروش را دارد به صنایع متعهد است تا در ۲۴ ساعت روز و با ولتاژ مناسب برق را در اختیار صنایع قرار دهد. قطعی برق صنایع به هیچ عنوان قابل توجه نیست. ۶ ساعت قطعی برق برای صنعت کشاورزی قابل قبول نیست. مدیریت برق از طرف صنایع انجام شده است. درباره قطعی برق ۶ ساعته چاه های عمیق کشاورزی شکایت کرده ایم و در هفته آتی در هیئت عمومی دیوان عدالت مطرح می شود و یقیناً به نفع بخش کشاورزی رای داده خواهد شد. صنعت نیز باید مطالبه گری نماید.

رسالی، معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق تبریز:

دولت تکلیفی بر عهده وزارت نیرو گذاشته و باید گفت دولت خود دارای ۱۲۵ همت بدهی به وزارت نیرو است. صنایع دچار مشکل هستند ولی باید گفت صنعت برق خود نیز آزرده است. صنعت زیرساخت دچار مشکل است. موردی که به صنایع در ماه های گذشته آسیب زده است تصور در انجام اطلاع رسانی های دقیق بود. صناعی که مدیر انرژی دارند با ما همراهی کرده و توضیحات و توجیهات لازم را به محض دریافت قبوض خواستار می شوند. ۳ محور باعث دریافت قبوض افزایشی در صنایع شده است. یکی از این موضوعات تجاوز از قدرت قراردادی است. صناعی هستند که قدرت قراردادی پایین داشته ولی مصرف بسیار بالایی دارند. برخی از صنایع نیز



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دارای قدرت قراردادی بالا و مصرف پایین هستند. البته می توان گفت علت اصلی کاهش مصرف در این صنایع کاهش تولید بوده و نه مدیریت انرژی. تمامی مشترکین بالای ۱ مگاوات اطلاع رسانی های لازم و قراردادهای الحاقی را دریافت کرده اند. ولی متأسفانه تعداد بسیار کمی از صنایع از بورس سبز نسبت به خریداری برق اقدام کرده اند. آماده هستیم تا آموزش مجدد و شبیه سازی های لازم را طی جلسات چند ساعته انجام دهیم.

خسرو آریان پور، معاون بهره برداری شرکت گاز استان:

شرکت ملی گاز یا هیچ شرکتی نقشی در تصویب این قوانین و تایید نرخ ندارد. این نمایندگان و هیئت وزیران هستند که تصمیم گیری ها را انجام داده و ابلاغ می کنند که اخیراً نیز در ماه ششم سال تصویب نامه هیئت وزیران در نامه شماره ۱۰۲۱۵۶ ابلاغ کرده اند. ما در این مورد تنها به شرکت های خدمات رسان توانسته ایم ۲ بار اطلاع دهیم. صنایع تولیدات خود را در ابتدای سال با قیمت انرژی آن ماه فروخته اند و اکنون قبوض بر اساس نرخ جدید محاسبه شده و مغایر بهای تمام شده صنایع است. دولتمردان و نمایندگان مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی همگی باید در جلسات اتاق بازرگانی تبریز شرکت کنند. به این قوانین نباید به چشم جریمه نگاه کرد در واقع جریمه ای اتفاق نیفتاده و صرفاً تغییر قوانین رخ داده است. در سیستم گاز ناترازی شدید داریم. این ناترازی با توجه به اینکه در نقطه سرخط است سعی کرده ایم صنایع را سرپا نگه داریم. برای صنایع از دو ماه پیش محدودیت مصرف ابلاغ شده است.

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز:

مصوبات بدون هماهنگی و اطلاع قبلی انجام گرفته و صنایع تحت فشار و دردسر قرار می گیرند. اگر صنایع تعطیل شوند استان به مشکل می افتد. صنایع دیگر توانایی پرداخت این هزینه های هنگفت را ندارند و به ناچار تعطیل خواهند شد. ۸۰ درصد بخش صنایع استان خصوصی بوده و اگر به زمین بخورند دیگر نمی توانند به تولید ادامه دهند. یک صنعت برای رسیدن به تولید منظم به ۲۰ سال زمان نیاز دارد ولی با چنین قوانینی به آسانی این چرخه شکسته می شود.

اگر از بخاری های هرمیتیک استفاده شود راندمان این بخاری ها ۸۰ درصد است و در آذربایجان شرقی اگر این صرفه جویی اتفاق بیفتد دیگر نیازی به محدودیت صنایع نیست. چرا اصلاح رویه انجام نگرفته و صنایع تحت فشار قرار می گیرند؟ دولت اگر در راستای تغییر جدی بخاری های سنتی به هرمیتیک اقدام کند در طول همان سال به سود بالا خواهد رسید. اصلاح رویه باید سرلوحه کار دولت انجام بگیرد. کشنده ها نیز قدیمی هستند و در کشنده های جدید مشاهده می کنیم که به جای ۸۰ لیتر مصرف در ۱۰۰ کیلومتر مقدار ۲۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کنند. میزان صرفه جویی چشمگیر در مصرف سوخت را می توان صرفاً با محاسبه سوخت مصرفی کشنده های قدیمی و جدید در مسیر تهران و تبریز بررسی کرد. دولت و مجلس تصمیمات منطقی بر اساس بهره وری نمی گیرند و اعتراض صنایع به این مورد است و به جای مشوق از جرایم استفاده می کنند. مردم کشور ما به خصوص در بخش خانگی فرهنگ استفاده از انرژی را ندارند و این امر نیاز به فرهنگ سازی دارد.

سهراب فیض زاده، مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان:

قوانین در غفلت صنعت مصوب می شوند. بحث مطالبه گری حتماً باید انجام بگیرد. برخی قوانین که به نفع صنعت است مجهول مانده است. همین قوانین اگر درست اجرا می شد خود صنایع نیازی به مشارکت نداشتند و به فعالیت تخصصی خود می پرداختند. تصفیه پساب صنعتی که از صنایع خواسته می شود برای اکثر صنایع غیرممکن است و نیاز به علم و دانش و تجهیزات تخصصی دارد.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

حتی جابه جایی چاه ها نیاز به دوندگی طولانی مدت برای صنایع دارد و بخش صنعت مظلوم واقع شده است. از بخش دولتی خواهشمندیم به صنایع یاری رسانند.

افشین روشن میلانی، کارشناس انرژی:

مصوبه دولت عطف به ما سبق شده است و در این خصوص می توان از طریق دیوان عدالت اداری اقدام نمود. اولین کاری که اتاق بازرگانی می تواند بکند این است که به این مصوبه از طریق مذکور اعتراض نماید.

مصوبات جلسه :

متن مصوبه

ردیف

مقرر گردید اتاق بازرگانی تبریز، مکاتبه و پیگیری لازم را در خصوص ابطال قوانین و مقررات وضع شده مرتبط با هزینه های تحمیلی انرژی (برق، گاز و آب) به صنایع را از ارگان های ذی ربط و نمایندگان مجلس شورای اسلامی انجام دهد. (گزارش کامل صورتجلسه همراه با فایل پاورپوینت تهیه شده توسط مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی تبریز پیوست این نامه شود).

۱